

OPIS ZAKRESU OPRACOWANIA

Przebudowa ulicy Głównej w Zielonej Górze obejmuje odcinek drogi o długości 2410 m. Obecnie nawierzchnia bitumiczna ulicy ma szerokość 4,00 m na odcinku od początku opracowania do ulicy Malowniczej oraz 3,50 m na pozostałym odcinku. Celem przebudowy nawierzchni jest poszerzenie jej do jednolitej szerokości 4,50 m na całej długości objętej opracowaniem. W tym celu zaprojektowano poszerzenie nawierzchni. Z uwagi na zły stan techniczny krawędzi nawierzchni przewidziano rozebranie konstrukcji istniejącej jezdni na szerokości 1,00 m po oby stronach na długości 428 m oraz na szerokości 0,50 m na pozostałym odcinku. Poszerzenia jezdni należy wykonać stosując następującą konstrukcję:

- dolna warstwa podbudowy – stabilizacja 2,50 MPa gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu gr. 4 cm KR1/2 AC16W

W celu zabezpieczenia połączenia dwóch różnych konstrukcji zaprojektowano ułożenie siatki wzmacniającej na granicy istniejącej konstrukcji i wykonanego poszerzenia. Zastosowana siatka musi spełniać następujące wymagania:

- wydłużenie – max 3%
- wytrzymałość na rozciąganie w każdym kierunku – min. 120 KN/m

Na tak wykonanej podbudowie zaprojektowano ułożenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu KR1/2 AC16W gr. 4 cm na szerokości 4,60 m. Warstwę ścieralną z asfaltobetonu KR1/2 AC8S gr. 4 cm zaprojektowano o szerokości 4,50 m. Na trasie przebudowywanej nawierzchni znajdują się dwa przepusty. Projekt przewiduje wymianę ich na przepusty z rur PEHD o średnicy 60 cm ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi. W trakcie układania warstw bitumicznych należy przewidzieć skropienie międzywarstwowe wykonane kationową emulsją bitumiczną.